

## **Návrh jízdního řádu 2019/2020 připomínky a návrhy města Krnov**

- 1) Zachovat IC 518 (Opava východ – Ostrava - Svinov – Praha hl. n.) a IC 511 (Praha hl. n. - Ostrava - Svinov – Opava východ), tj. netrasovat nově vlaky Bohumín – Ostrava - Svinov – Praha hl. a opačně. Větší vytíženost bude zajištěna vytvořením přípoje posunutím časové polohy vlaku Os 3461 (Krnov – Opava východ), ale i Os 3465 pro IC 514.
- 2) Bude-li zachován IC 518 jako výchozí z žst. Opava východ, pak posunout časovou polohu Os 3461 (odjezd z Krnova nově 3.21, příjezd Opava východ 3.56). Dále posunutí časové polohy Os 3465 (Bruntál – Krnov – Opava východ) tak, aby byl vytvořen přípoj v Opavě na IC 514, tzn. odjezd z Bruntálu o 10 minut dříve, křižování s R 1334 (Krnov – Olomouc hl. n.) v Krnově místo v Branticích; R 1334 by odjel z Krnova místo 5.05 v cca 5.10 (pouze se zkrátí pobyty v jednotlivých stanicích, z Děřichova nad Bystřicí odjede již v taktu v 6.01). Nepatrné posunutí časů z důvodu křižování vlaků na jednokolejných tratích se dotkne vlaků 3480 (Krnov – Bruntál) a Os 3514 (Opava východ – Rýmařov), který může odjet z Opavy východ po dojezdu přípojných vlaků ze směru Ostrava - Svinov, Hlučín a Hradec nad Moravicí. Ministerstvo dopravy jako objednavatel vlaků kategorie R (rychlík) by neměl být proti, sice se u prvního rychlíku nedodrží takt z výchozí stanice (z Krnova, ale v daném případě ku prospěchu cestujících).
- 3) Na trati Krnov – Opava východ zvážit posunutí časové polohy vlaku Os 3470 (Opava východ – Krnov), odjezd místo 18.54 až 19.22 z Opavy východ, tj. po příjezdu osobních vlaků ze směru Ostrava - Svinov, Hlučín a Hradec nad Moravicí a vytvoření přípojů mezi těmito vlaky.
- 4) Na trati Krnov – Opava východ u posledního vlaku Os 3475 (Krnov – Opava východ), s odjezdem 22.09 zrušit omezení pouze na pracovní dny, resp. změnit na omezení, že vlak nejede 24. a 31. XII, tzn. vlak by měl jet nově i o víkendech.
- 5) Na trati Krnov – Olomouc hl. n. u všech příslušných osobních vlaků (3500/3534, 3506/3568, 3531/3501, 3535/3503, 3567/3509) zrušit přestupování v Moravském Berouně, zároveň zrušit veškeré zbytečné pobyty vlaků v jednotlivých stanicích v dané trase (což jen zbytečně prodlužuje jízdní dobu) a všechny vlaky vést pohodlnějším hnacím drážním vozidlem, min. řady 843. Nutit přestupovat cestující z jednoho vlaku do druhého na hranici kraje v 21. století je proti jakémukoliv komfortu cestování a svým způsobem proti zdravému rozumu. Vše je na dohodě Moravskoslezského kraje a Olomouckého kraje.
- 6) V pracovní dny a v sobotu v trase Krnov – Moravský Beroun zavést nový první vlak, resp. vlak 3530 (Moravský Beroun – Olomouc hl. n.), odjezd 4.01 z Moravského Berouna, vést již z Krnova (odjezd cca 3 hod.), čímž se zajistí dostupnost z Krnova a všech dotčených obcí na první vlaky ze stanice Olomouc hl. n. Odstraněním přestupování v žst. Moravský Beroun, zkrácením pobytů ve stanicích a zastávkách na minimum a zastavování na znamení dále může dosavadní Os 3500 odjíždět z Krnova až ve 4 hod., nikoliv již ve 3.40., přitom dojezd do Olomouce bude ve stejnou dobu, což je komfortnější pro cestující. Uvedenou změnou se vrátí stav zrušený před několika lety.
- 7) U vlaku Sp 1447 (Jeseník – Krnov – Bruntál), odjezd 19.05 z Krnova, zajistit zastavování na znamení i v Branticích a Zátoru.
- 8) Vlak Os 3507, který jede v pátek a vybrané další dny v trase Moravský Beroun – Bruntál, jako „přípoj“ Os 3565 (Olomouc hl. n. - Moravský Beroun), odjezd 20.37 z Olomouce hl. n., prodloužit až do Krnova; zároveň z žst. Olomouc hl. n. posunout jeho odjezd tak, aby byl zajištěn přípoj ze směru Praha (Ex 549 z Prahy do Ostravy a Návsí má přijíždět do žst. Olomouc hl. n. ve 20.44, tj. 7 minut po plánovaném odjezdu vlaku směr Moravský Beroun – Bruntál, což je nelogické).

- 9) U vlaku R 1330 (Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov – Olomouc hl. n.) posunout odjezd z žst. Krnov a dalších stanic až do Lomnice u Rýmařova o 2 minuty později, aby byl dodržen denní takt, tzn. z Krnova odjezd 9.05 místo 9.03; u vlaku 1328 pak v rámci sjednocení změna názvu na „Praděd“.
- 10) Na trati Krnov – Jeseník všechny spěšné vlaky Krnov – Jeseník a zpět vést jako dříve pohodlnějším hnacím drážním vozidlem, min. řady 843. Dále v pátek vlak Os 3584 (Krnov – Jindřichov ve Slezsku), odjezd 17.08 z Krnova, prodloužit až do Jeseníku; v sobotu, neděli a státní svátky vlak Os 3576 (Krnov – Jindřichov ve Slezsku), odjezd 9.08 z Krnova, prodloužit až do Jeseníku; v pátek, sobotu, neděli a státní svátky vlak Os 3587 (Jindřichov ve Slezsku – Krnov), příjezd 20.59 do Krnova, vést již z Jeseníku. Úpravy jsou určeny především pro zlepšení spojení s rekreační oblastí Jeseníku v nepracovní dny, jsou na dohodě MS kraje a Olomouckého kraje.
- 11) U vlaku Os 3570 (Krnov – Jindřichov ve Slezsku), odjezd 3.50 z Krnova, zavést zastavení na znamení na zastávkách Krásné Loučky a Linhartovy.