
PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA ALBRECHTICE 2023–2030



1. června 2023

OBSAH

1	ÚVOD	3
2	ANALYTICKÁ ČÁST	4
2.1	Popis města a jeho historie	4
2.2	Poloha města.....	5
2.3	Přírodní podmínky	5
2.4	Demografická struktura města.....	6
2.5	Analýza silniční a železniční sítě.....	8
2.6	Analýza pěší a cyklistické dopravy ve městě	9
2.7	Propojenost s nadřazenými dokumenty	10
2.8	SWOT analýza.....	11
3	NÁVRHOVÁ ČÁST.....	12
4	IMPLEMENTAČNÍ ČÁST	13
4.1	Prioritní oblast 1 - Efektivita veřejné dopravy ve městě	13
4.2	Prioritní oblast 2 - Bezpečnost dopravy ve městě	14
4.3	Prioritní oblast 3 - Pěší doprava ve městě	15
4.4	Prioritní osa – Cyklistická doprava ve městě a jeho okolí	17
5	ZÁVĚR.....	18

Tento dokument byl projednán Radou města dne Následně byl dokument projednán a schválen Zastupitelstvem města dne..... .

1 ÚVOD

Tento dokument se zaměřuje na plánování a řízení dopravy ve městě s cílem zlepšit mobilitu obyvatel, snížit dopravní zácpy, zvýšit bezpečnost a podpořit udržitelnou dopravu. Tento dokument je vypracován s ohledem na dlouhodobé potřeby města a jeho okolí.

Plán udržitelné městské mobility města Město Albrechtice tvoří důležitý strategický dokument, který obsahuje celkem tři hlavní části. Hlavním smyslem je, aby se zlepšila celková situace ohledně dopravní situace v samotném městě. Strategie dopravy ve městě Město Albrechticích by měla být vypracována s úzkou spoluprací s místními obyvateli, dopravními experty a ostatními zainteresovanými stranami.

První, analytická část níže uvedené strategie shrnuje současný stav města z několika perspektiv, popisuje základní demografické a ekonomické ukazatele města a jeho makroregionu, do kterého samotné město spadá.

V druhé, návrhové části jsou doporučeny nástroje, pomocí kterých by se situace v různých odvětvích dopravy měla zlepšovat. V této kapitole také dojde k návrhům konkrétních opatření, vedoucích ke zlepšení řešené situace.

Následně budou v implementační části navrhnuté takové konkrétní kroky, které budou významně prospívat místním obyvatelům, ale také turistům či jiným zájmovým skupinám, které se ve městě pohybují. Správně provedená analýza současného stavu povede společně s adekvátně navrhnutými opatřeními ke zlepšení aktuálního stavu dopravní situace ve městě.

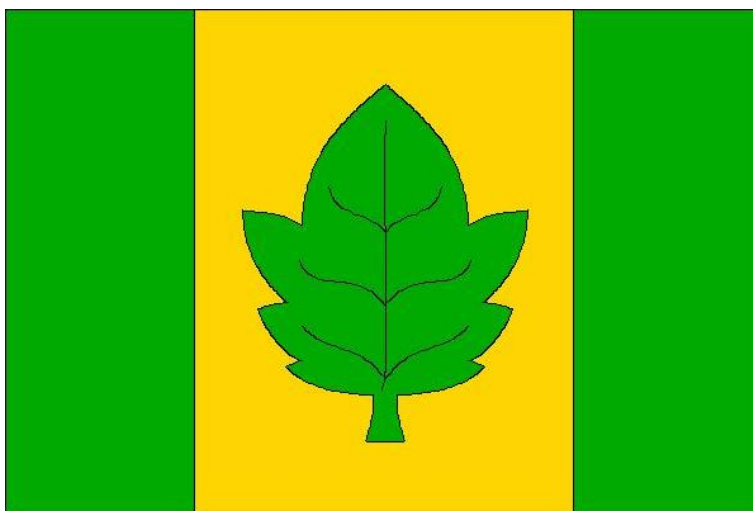
2 ANALYTICKÁ ČÁST

Účelem analytické části je popis současné situace ve městě Město Albrechtice v socioekonomické a demografické oblasti. Důležitou součástí analytické části je rovněž analýza dopravní situace a obslužnosti. Díky zjištěným poznatkům o obci bude možné vyvodit závěry a stanovit budoucí kroky, které jsou významné pro rozvoj samotného města.

2.1 Popis města a jeho historie

Město Albrechtice je poprvé zmiňováno v roce 1377 v listině o rozdělení opavského knížectví po smrti knížete Mikuláše II. Roku 1474 přitáhla vojska Matyáše Korvína do Slezska potrestat přívržence Jiřího z Poděbrad, včetně tehdejšího držitele albrechtického panství. Tvrz Albrechtice byla po dva dny obléhána, dobyta a rozbořena, jeho posádka byla pobita. V roce 1492 povýšil český král Vladislav II. Albrechtice na městečko a udělil mu privilegia. Znak dal městu císař Ferdinand I. 4. srpna 1563. Roku 1623 převzali panství jezuité z Nisy. Za rektora jejich koleje Ferdinanda Waldhausera byl roku 1692 založen řeznický cech. Tento rektor umožnil cizím řemeslníkům, aby se usadili na levém břehu Opavice a tam začali stavět domy. Roku 1716 byly Albrechtice povýšeny císařem Karlem IV. na svobodné panství. Roku 1745 předali jezuité z Nisy albrechtické panství opavským jezuitům. Jezuité vlastnili panství až do roku 1773, kdy jej převzala císařsko-královská dvorní komora. Císařovna Marie Terezie povýšila roku 1776 Albrechtice na municipální město, to znamená, že mělo svou samosprávu a soudní pravomoc.

Velké škody utrpěli albrechtičtí za válek o dědictví bavorské. Roku 1779 prošlo kolem Albrechtic šestnáct tisíc pruských vojáků, kteří město odstřelovali ze Šibeníku z houfnic a děl. Prusové město obsadili. Rakušané vytlačeni z města, získali posily a Prusy vyhnali, ti při odchodu město vyrabovali. Sotva se město vzpamatovalo z válečných útrap, zatopila řeka 1813 údolí a lidé utíkali na Žáry a Burkvíz. V roce 1825 koupili Albrechtice opavští kupci Vincenc Tlach a Vincenc Keil. Ti postavili na okraji Albrechtic roku 1837 válcovnu plechu, která zaměstnávala mnoho lidí z okolí. Po téměř šedesáti letech byla přesunuta do Bohumína, kde na jejích základech později vznikly Železárny a drátovny Bohumín. V důsledku zániku mnoha pracovních příležitostí došlo k patnáctiprocentnímu poklesu počtu obyvatel. V objektu válcovny byly po druhé světové válce umístěny dílny státního statku.



Obr. 1: Vlajka města Město Albrechtice

Vzhledem ke své geografické poloze prošlo město velmi specifickým vývojem také ve 20. století. K jeho dějinám neodmyslitelně patří dlouholeté soužití Čechů a Němců. Druhá světová válka však přivodila a zanechala hroznivé důsledky nejen na poli válečném, ale i mnoha občansky nedůstojných a ničivých skutečnostech oboustranně zraňující lidské osudy. V roce 2002 byl obci navrácen status města.

2.2 Poloha města

Město sousedí na severu s Petrovicemi, Janovem, Jindřichovem, Třemešnou a Slezskými Rudolticemi, na východě s Polskem (gmina Glubczyce), na jihu s Krnovem a Hošťálkovy a na západě s Holčovicemi a Heřmanovicemi. Od okresního města Bruntálu je vzdáleno 35 km a od krajského města Ostravy 75 km.

Geomorfologicky patří Město Albrechtice k provincii Česká vysočina, subprovincii Krkonoško-jesenické (Sudetské), oblasti Jesenické (Východosudetské). Severně od Opavice se jedná o geomorfologický celek Zlatohorská vrchovina, podcelky Hynčická hornatina na západě a Jindřichovská pahorkatina na východě, jižně od Opavice se jedná o geomorfologický celek Nízký Jeseník, podcelek Brantická vrchovina. Nejvyšších poloh dosahuje území města na severozápadní hranici (Jindřichova vyhlídka 795 m n. m., Na Valštejně 751 m n. m.)



Obr. 2: Poloha města Albrechtic

2.3 Přírodní podmínky

Území Města Albrechtic patří z největší části do povodí Odry, resp. Opavy. Hlavním tokem města je ve velkých záhybech ze západu na jihovýchod směřující řeka Opavice. Do ní se vlévá několik menších toků, např. zleva Solný potok (odvodňující nejzápadnější část katastru),

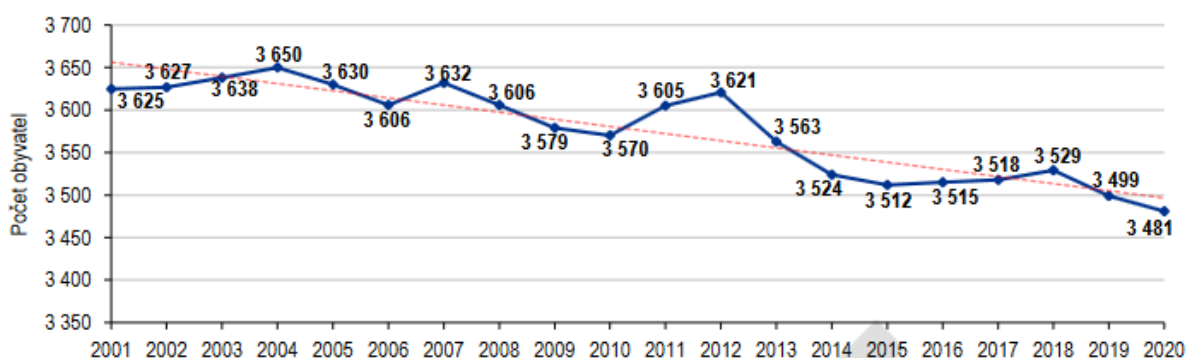
Valštejnský potok a bezejmenný potok, který na východ od města napájí Celní rybník (Celňák) a do Opavice se vlévá už na polském území.

Zprava přijímá Opavice Burkvízský potok. Malá plocha na severu území Města Albrechtic spadá do povodí Osoblahy (rovněž přítoku Odry), zejména části Biskupice a Piskořov, které odvodňuje potok Trója (levý přítok Hrozové). Území města pokrývá z 44,5 % zemědělská půda (17 % orná půda, 26 % louky a pastviny), z 49,5 % les a ze 7 % zastavěné a ostatní (např. průmyslové) plochy.

2.4 Demografická struktura města

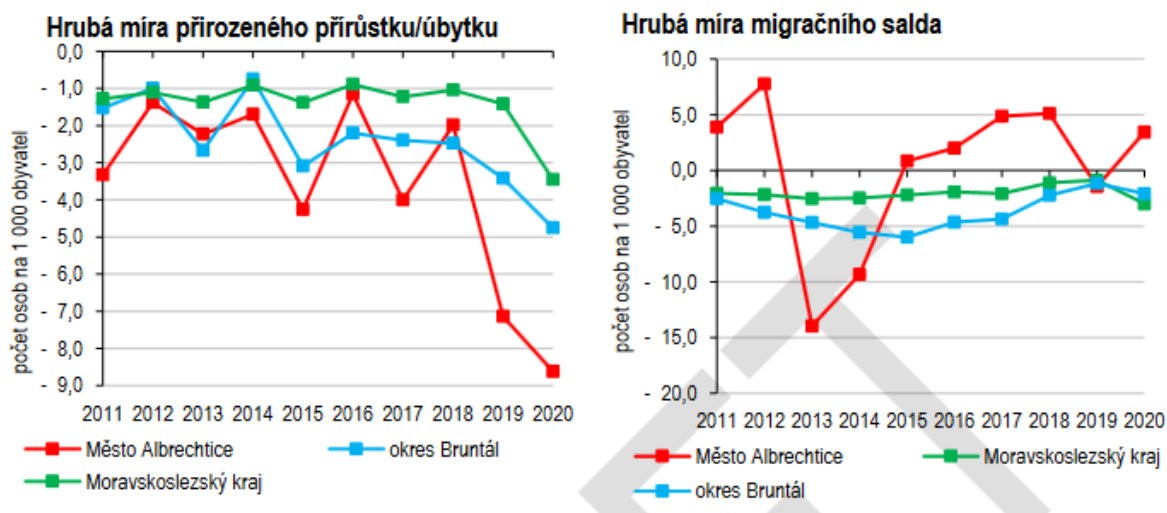
Populačního vrcholu dosáhlo město (v jeho současných hranicích) ve druhé polovině 19. století, kdy zde žilo téměř 6 400 obyvatel. K prvnímu výraznému poklesu populace došlo na přelomu století, kdy byla místní válcovna plechu přesunuta do Bohumína. K druhému výraznému poklesu populace došlo po druhé světové válce odsunem místního německého obyvatelstva.

V roce 1930 zde ještě žilo 5 268 obyvatel, v roce 1950 již jen 3 344. V poválečném období dosáhl počet obyvatel svého vrcholu v roce 1995, kdy zde žilo 3 682 obyvatel. Především od roku 2013 je však ve městě znát opět významnější pokles populace, přičemž k 31. 12. 2020 mělo Město Albrechtice 3 481 obyvatel.



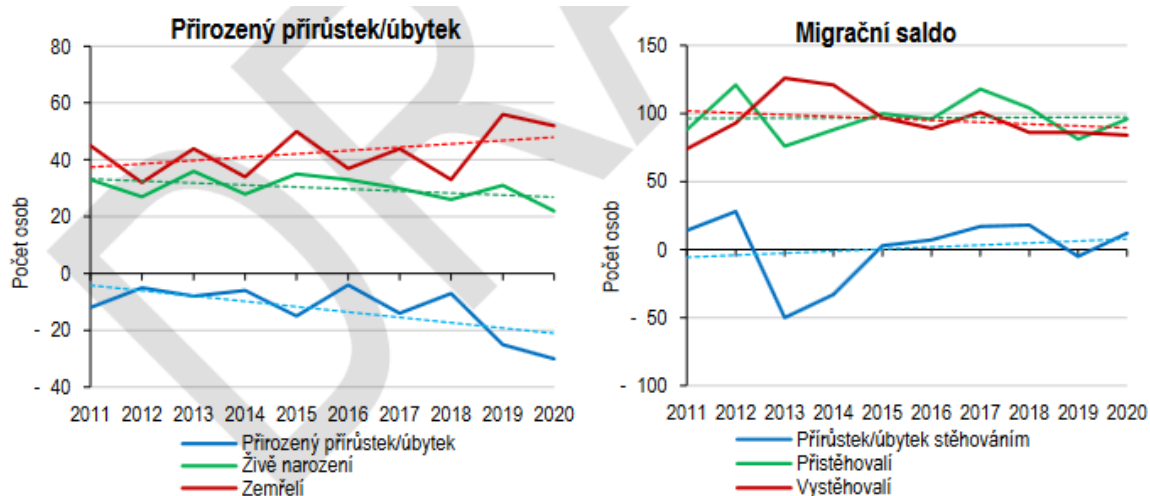
Obr. 3: Vývoj počtu obyvatel Města Albrechtic od roku 2001 do roku 2020 (k 31.12.); Zdroj: ČSÚ (2022): Historický lexikon obcí, Databáze demografických údajů za obce ČR

Stav obyvatelstva, jeho počet a struktura se mění v čase. Jedním z faktorů, které mají vliv na celkový počet obyvatel, je rozdíl počtu živě narozených dětí a zemřelých osob – tzv. přirozený přírůstek/úbytek obyvatel. Přestože v posledních letech dochází k přirozenému úbytku obyvatel nejen ve Městě Albrechticích, ale i v celém okrese Bruntál a celém Moravskoslezském kraji, je tento úbytek ve Městě Albrechticích výraznější. Tento přirozený úbytek obyvatel je dán jak klesající mírou porodnosti, tak výrazněji rostoucí mírou úmrtnosti.



Obr. 4: Srovnání hrubé míry přirozeného přírůstku obyvatel a migračního salda ve Městě Albrechticích, okrese Bruntál a MS kraji (2011–2020)

Dalším faktorem je migrace obyvatelstva, která je měřena počtem vystěhovaných vůči přistěhovaným osobám. Z pravé části Obr. 4 je možné vidět, že v celém okrese i kraji dochází také k úbytku obyvatel migrací. Ve Městě Albrechticích však můžeme v posledních deseti letech pozorovat spíše kladné migrační saldo. V posledních 10 letech začala míra vystěhovaných klesat, zatímco míra přistěhovaných mírně roste (viz pravá část Obr. 4)



Obr. 5: Vývoj přirozeného přírůstku/úbytku obyvatel a migračního salda ve Městě Albrechticích (2011–2020)

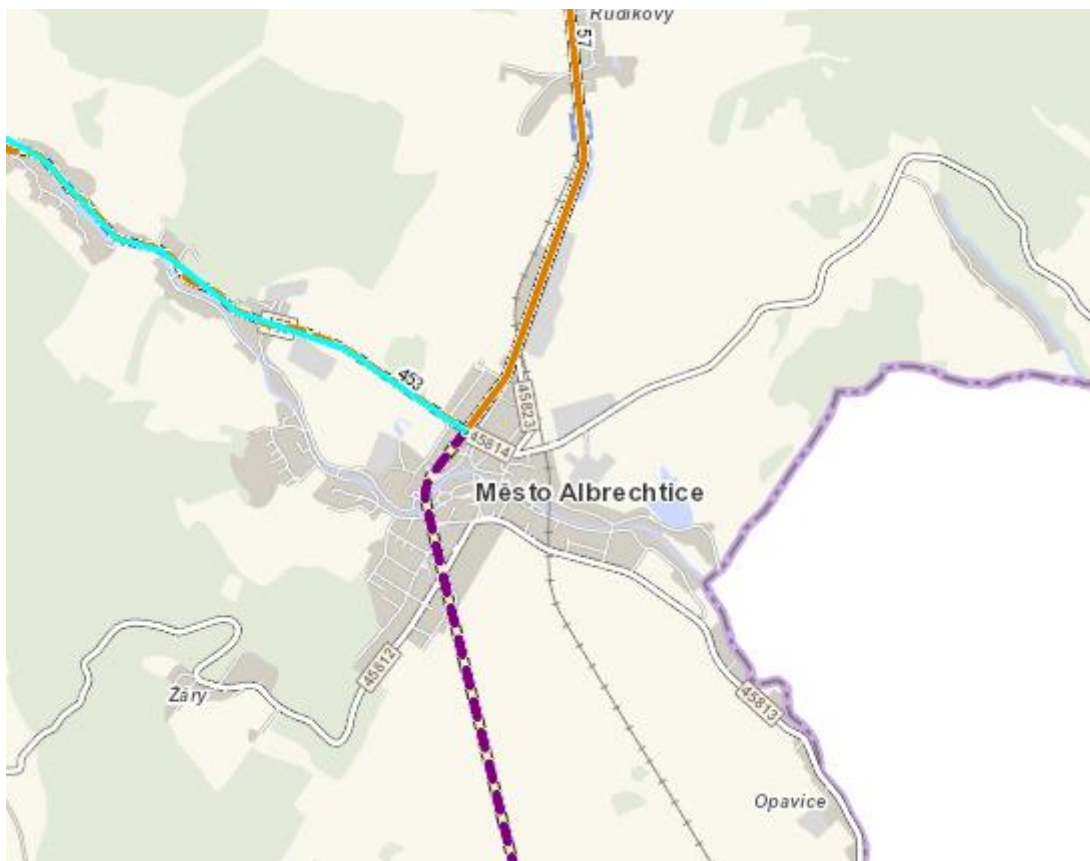
Přestože ve městě dochází v posledních dvou dekadách k poklesu obyvatel, pozitivním trendem zejména posledních deseti let je klesající počet vystěhovaných a současný nárůst počtu přistěhovaných osob. Negativně však působí zejména výrazněji rostoucí počet zemřelých a klesající počet živě narozených osob, což je do jisté míry dáno také věkovou strukturou města.

Výraznějším problémem Města Albrechtic než úbytek obyvatelstva, je jeho stárnutí. V porovnání s okrese Bruntál, Moravskoslezským krajem i celou ČR má Město Albrechtice nejvyšší věkový průměr obyvatel, a i tempo jeho růstu je nejrychlejší. Ještě v roce 2001 byl průměrný věk obyvatel města 37,8 let, zatímco v kraji byl na úrovni 38,1 a v celé ČR 39 let. V roce 2020 je zde však již průměrný věk 44,5 let, tedy téměř o dva roky vyšší než v celé ČR (42,6 let) a o rok a půl vyšší než v Moravskoslezském kraji (43 let).

Obdobný vývoj má i tzv. index stárí, který určuje, kolik lidí ve věku 65 a více let připadá na 100 dětí do 15 let. V roce 2001 měl tento index hodnotu 75 ve Městě Albrechticích a 87,2 v celé ČR, v roce 2020 však dosáhl ve Městě Albrechticích již hodnoty 171,8, zatímco v celé ČR připadalo na 100 dětí do 15 let 125,5 seniorů ve věku 65 let a více.

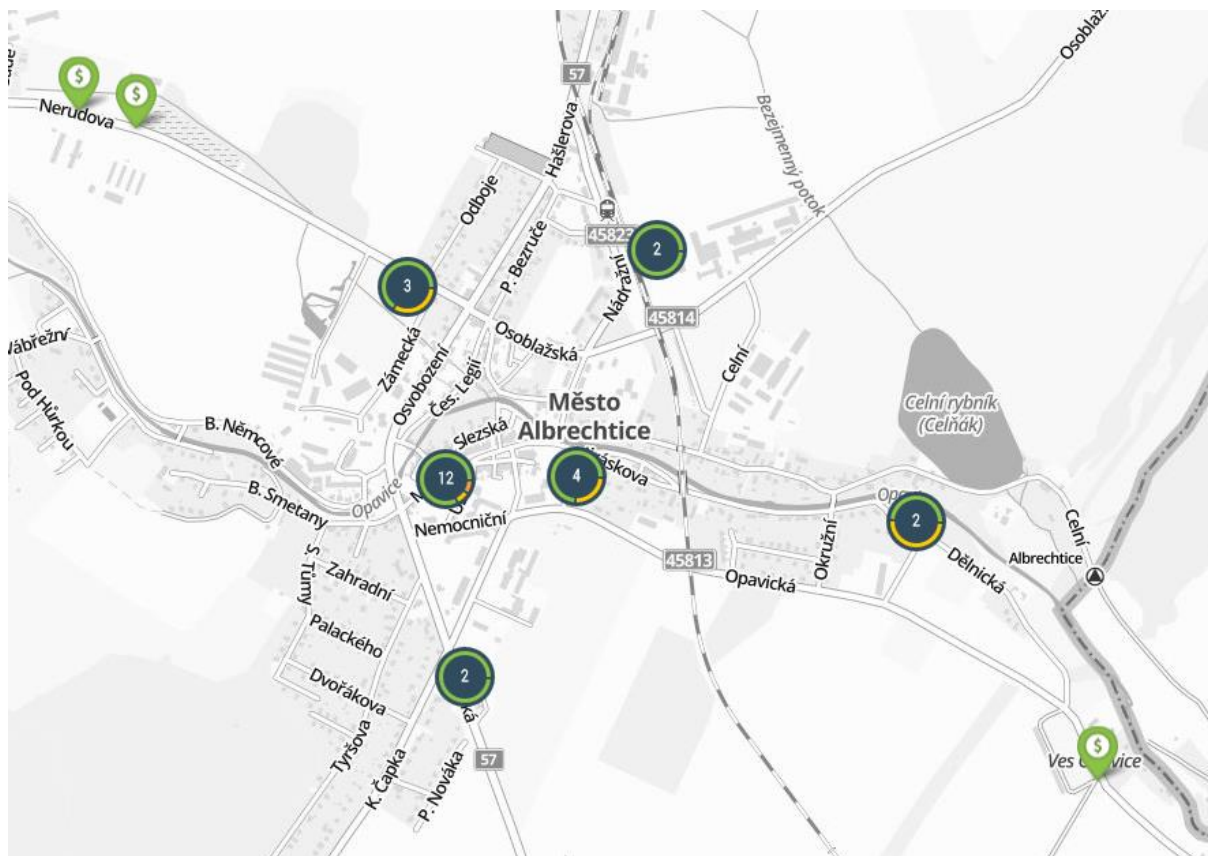
2.5 Analýza silniční a železniční sítě

Městem Albrechticemi v současnosti prochází silnice č. I/57, která zabezpečuje spojení samotného města s jeho okolím jako je město Krnov, Opava či Ostrava. Mnoho místních obyvatel za prací do těchto měst dojíždí a silnice je tak zejména v pracovní dny poměrně silně využívána, o čemž svědčí níže uvedená mapa.



Obr. 6: Dopravní zatížení silnic v roce 2020 ve Městě Albrechticích a jeho okolí, Zdroj: scitani.rsd.cz

V rámci města existuje síť místních silnic a ulic, které umožňují pohyb v rámci Města Albrechtic. Tyto silnice zahrnují hlavní třídy, vedlejší ulice a menší příjezdové cesty. Obecně platí, že silnice v Městě Albrechticích jsou dobře udržované a umožňují pohodlný průjezd vozidel. Zdejší silnice jsou nezdědkou součástí dopravních nehod, které se zde v posledních letech vyskytovaly, viz. Obr. 7.



Obr. 7: Mapa dopravních nehod ve Městě Albrechticích, Zdroj: nehody.policie.cz

Město Albrechtice mají železniční spojení, které umožňuje přístup do města a propojení s dalšími částmi České republiky. Město Albrechtice disponují vlastní železniční stanicí, která se nachází ve městě. Městem prochází železniční trať Šumperk–Krnov (v jízdním řádu pro cestující označena číslem 292) je trať spojující Šumperk a Krnov vedoucí přes hřebeny Jeseníků (Ramzovské sedlo) a jako peážní trať přes polské město Hlucholazy. Úsek Bludov – Šumperk je od roku 2009 elektrifikován. Provozovateli trati jsou Správa železnic a PKP Polskie Linie Kolejowe.

2.6 Analýza pěší a cyklistické dopravy ve městě

Analýza pěší a cyklistické dopravy ve Městě Albrechticích se zaměřuje na infrastrukturu, bezpečnost a pohodlí pro chodce v rámci města. Město Albrechtice mají síť chodníků, které umožňují pohodlnou a bezpečnou chůzi pro chodce. Chodníky jsou obvykle odděleny od silničního provozu a umožňují chodcům volný pohyb po městě. Části města mají také úseky, kde je omezen nebo zakázán vjezd motorových vozidel, např. nákladních

Město Albrechtice se snaží zlepšit dostupnost veřejných míst pro chodce. To zahrnuje přístupnost škol, obchodů, parků, zdravotnických zařízení a dalších důležitých míst. Přístupové cesty a chodníky jsou navrženy tak, aby byly bezbariérové a umožňovaly snadný pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Bezpečnost chodců je důležitým aspektem pěší dopravy ve Městě Albrechticích.

Město se snaží zlepšovat bezpečnostní opatření, jako je správné osvětlení na chodnících a přechodech pro chodce, a provádí pravidelné údržby chodníků a značení. Vzdělávání a osvěta jsou také důležité pro povědomí chodců a řidičů o správném chování v silničním provozu. Pěší

doprava je brána v úvahu při plánování a rozvoji města. Město se snaží zvyšovat podporu chůze jako udržitelného způsobu dopravy a zlepšovat infrastrukturu pro chodce. To zahrnuje například rozšiřování chodníků, vytváření chodníků v zelených pásmech či instalaci laviček.

2.7 Propojenost s nadřazenými dokumenty

Existuje zde celá řada nadřazených dokumentů, se kterými je tento dokument velmi propojen. Jedná se zejména o Strategii rozvoje Moravskoslezského kraje pro období 2019–2027. Tato strategie se zaměřuje na plánování, rozvoj a optimalizaci dopravy v celém regionu. Hlavním cílem strategie je zlepšit efektivitu, udržitelnost a bezpečnost dopravy v kraji.

Existuje dále celá řada národních a nadnárodních strategických dokumentů, které jsou v souladu s tímto dokumentem, z hlediska národních lze uvést například:

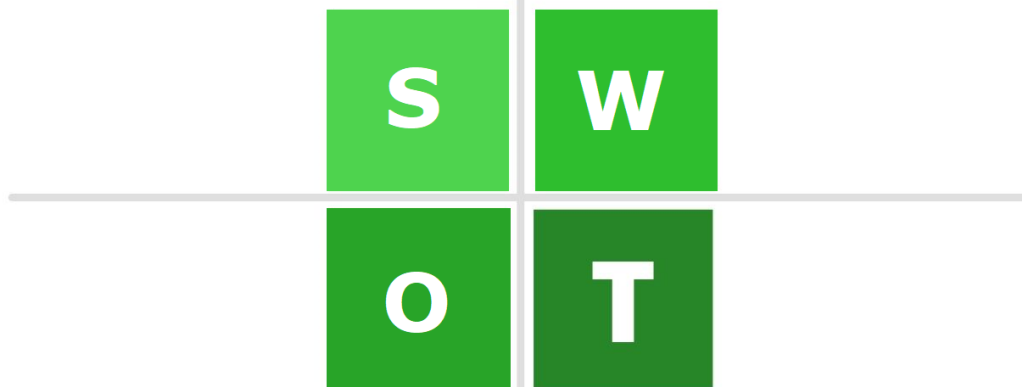
- Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050, MD ČR
- Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030, MD ČR
- Koncepce Smart Cities, MMR ČR, 2021
- Strategie BESIP 2021-2030, MD ČR
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+, MMR ČR
- Koncepce veřejné dopravy 2020–2025, s výhledem do 2030, MD ČR
- Bezbariérovost velkých dopravních staveb, MD ČR
- Rozvoj dopravní infrastruktury do roku 2050, MD ČR
- Strategický rámec Česká republika 2030, MŽP ČR

Z hlediska nadnárodních se jedná o následující dokumenty:

- Panevropský plán rozvoje cyklistické dopravy, 2021
- Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti, EK, 2020
- Zelená dohoda pro Evropu, EK, 2019
- Partnerství pro městskou mobilitu, EK, 2018
- Pařížská dohoda, 2015
- Politika transevropských dopravních sítí TEN-T, 2013
- BÍLÁ KNIHA: Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, EK, 2011
- Strategie Evropa 2020, 2010
- Akční plán pro městskou mobilitu, dokument EK, 2009

2.8 SWOT analýza

- Dobrá dostupnost veřejnou dopravou: Město Albrechtice jsou dobře propojeny s okolními městy a obcemi prostřednictvím veřejné dopravy, což umožňuje obyvatelům snadný přístup do jiných částí kraje.
- Existence cyklostezek: Město Albrechtice disponují sítí cyklostezek, které podporují cyklisty a nabízejí jim bezpečnou alternativu k individuální automobilové dopravě.
- Omezené kapacity silniční sítě: Silniční síť v Městě Albrechticích je často přetížená, zejména v dopravních špičkách, což vede ke vzniku dopravních zácp.
- Nedostatek parkovacích míst: V některých oblastech může být nedostatek parkovacích míst pro automobily, což ztěžuje parkování pro místní obyvatele a návštěvníky.
- Nedostatečná integrace dopravních systémů: Existuje potenciál pro lepší integraci různých druhů dopravy, aby se zlepšila propojenost a multimodální přeprava.
- Absence chodníků či jejich špatný stav



- Zlepšení infrastruktury: Investice do infrastruktury, včetně modernizace a rozšíření silniční sítě a cyklostezek, může zlepšit plynulost dopravy a zvýšit bezpečnost.
- Podpora udržitelné mobility: Podpora cyklistiky, chůze a sdílené dopravy může snížit dopravní zácpy, zlepšit životní prostředí a zdraví obyvatel.
- Růst automobilové dopravy: S narůstajícím počtem vozidel na silnicích může být zhoršena plynulost dopravy a zvýšena dopravní nehodovost.
- Nedostatek financí: Omezené finanční zdroje

3 NÁVRHOVÁ ČÁST

Zajištění bezpečné a efektivní přepravy nejrůznějšího typu je jedním z cílů tohoto dokumentu. Stanovené prioritní osy zájmu jsou zaměřeny na citlivá místa v oblasti dopravy ve městě Město Albrechtice, které se v současnosti potýká s některými problémy, které byly shrnuty v analytické části. Byly tedy stanoveny následující prioritní oblasti, které se zaměřují na jednotlivé aspekty dopravy ve Městě Albrechticích, viz. následující tabulka:

Tab. 1: Stanovené prioritní osy a navazující opatření

PRIORITNÍ OSY		OPATŘENÍ
P O. 1	Efektivita veřejné dopravy ve městě	Vybudování autobusového terminálu
		Optimalizace tras a sítí
		Podpora vzdělanosti dětí a mládeže v oblasti veřejné přepravy
P O. 2	Bezpečnost dopravy ve městě	Podpora výstavby parkovacích míst
		Řešení nebezpečných úseků ve městě a jeho okolí
P O. 3	Pěší doprava ve městě	Výstavba chodníků ve městě a jeho částech
		Rekonstrukce náměstí
		Doplnění mobiliáře pro pěší a jeho údržba
P O. 4	Cyklistická doprava ve městě a jeho okolí	Podpora dětí a mládeže v oblasti bezpečnosti pohybu na kole
		Doplnění mobiliáře pro cyklisty a jeho údržba

4 IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

V implementační části jsou popsána jednotlivá opatření, která jsou obsažena v návrhové části. Jednotlivá opatření se týkají jak samotného města, i jeho jedno jednotlivých částí.

4.1 Prioritní oblast 1 - Efektivita veřejné dopravy ve městě

Opatření: Vybudování autobusového terminálu

V současné době neodpovídá nynější autobusové nádraží standardům, které jsou v jiných městech a obcích již běžné. Proto je obsahem tohoto opatření vybudování nového autobusového terminálu ve městě. V rámci stavby bude vybudováno nové autobusové stanoviště se zázemím pro cestující a nový chodník vedoucí podél jihovýchodního okraje parcely.

Stávající autobusové stanoviště bude odstraněno v celém rozsahu. Dále bude provedena přeložka stávající dešťové kanalizace, která vede středem stávajícího ostrůvku autobusového stanoviště.

Nové autobusové stanoviště je situováno na původním místě, a to do středu celé parcely a bude tak tvořit centrum komunikace a střetu cestujících. Nástupiště bude podélné, obdélníkového tvaru o rozměru 7,5 x 35,0 m a zastřešené. Hlavní kostru nádraží bude tvořit ocelová nosná konstrukce sloupů, doplněna o výplně z tabulí z bezpečnostního skla o tl. 10 mm a výšce tabulí 2,5 m. Kombinace těchto materiálů dodá stavbě na elegantnosti a modernosti. Součástí nástupiště bude krytá čekárna pro cestující, doplněna o zázemí vyzděné z cihelných bloků, které bude tvořit toaleta pro muže, toaleta pro ženy a imobilní (vybavena přebalovacím pultem) a úklidová místnost s výlevkou. Interiér hygienického zázemí bude obložen keramickým obkladem a vydlážděn keramickou dlažbou.

Opatření: Optimalizace tras a sítí

Možnosti optimalizace tras a sítí veřejné dopravy ve Městě Albrechticích. To zahrnuje analýzu trasy jednotlivých linek, zvážení potřeb cestujících a provozních omezení. Cílem je vytvořit efektivnější a logičtější síť, která zajistí plynulý pohyb cestujících. Součástí je také zvážení možnosti integrace různých dopravních módů, cyklistické stezky, nabíjecí stanice elektrokol apod. To umožní cestujícím snadnější přestupy a využití více možností veřejné dopravy pro své cesty.

Opatření: Podpora vzdělanosti dětí a mládeže v oblasti veřejné přepravy

Podpora vzdělanosti dětí a mládeže v oblasti veřejné přepravy je důležitým opatřením, které může přispět k lepšímu porozumění a využívání veřejné dopravy. Navrženo je několik možností, jak toto opatření efektivně naplňovat:

- Vzdělávací programy ve školách: Spolupráce s místními školami a vytvoření vzdělávacích programů zaměřených na veřejnou dopravu. Je plánováno organizovat workshopy, prezentace nebo exkurze, které se zaměří na principy veřejné dopravy, bezpečnost při cestování, výhody veřejného dopravního systému a jiná relevantní témata.
- Informační materiály pro děti a mládež: Vytvoření informativních brožur, letáků nebo interaktivních webových stránek s informacemi o veřejné dopravě určené speciálně pro děti a mládež. Tyto materiály by měly být přístupné a atraktivní, aby přitáhly jejich pozornost a pomohly jim lépe porozumět fungování veřejné dopravy.
- Školní projekty: Podpora školních projektů, které se zabývají tématy veřejné dopravy. To může zahrnovat například výzkumné práce, prezentace nebo vytvoření modelů dopravních sítí. Tyto projekty umožní dětem a mladým lidem prohloubit své znalosti a zapojit se do problematiky veřejné dopravy.
- Realizace praktických cvičení nebo simulace, které umožní dětem a mladým lidem zažít cestování veřejnou dopravou na vlastní kůži. Například lze organizovat skupinovou exkurzi nebo tréninkový program, ve kterém se budou účastníci učit, jak správně využívat veřejnou dopravu a jak se orientovat v dopravních systémech.

4.2 Prioritní oblast 2 - Bezpečnost dopravy ve městě

Opatření: Podpora výstavby parkovacích míst

Podpora výstavby parkovacích míst ve městě Město Albrechtice může být jedním z opatření, která pomohou řešit problémy s parkováním a zlepšit dostupnost a udržitelnost dopravy. Níže jsou navrženy varianty a možnosti, jak podpořit výstavbu parkovacích míst:

- Analýza poptávky a plánování: Provedení analýzy poptávky po parkování ve Městě Albrechticích. Zjištění, kde jsou největší nedostatky a jaký je objem poptávky v různých částech města. Na základě těchto poznatků bude vypracován plán rozvoje parkování, který identifikuje potřebné oblasti pro výstavbu parkovacích míst.
- Spolupráce s developery: Navázání spolupráce s developery a investory, kteří budou stavět nové budovy nebo rozšiřovat existující objekty. V rámci plánování a povolování nových staveb bude vyžadováno přiměřené množství parkovacích míst, která budou dostupná pro obyvatele, návštěvníky a zaměstnance.
- Využití dostupných prostor: Průzkum možnosti využití již existujících prostor pro výstavbu parkovacích míst. To může zahrnovat přestavbu nevyužívaných budov, využití nevyužitých pozemků nebo parkovacích domů. Je také možné zvážit spolupráci se soukromými vlastníky pozemků pro získání dalších parkovacích ploch.

Opatření: Řešení nebezpečných úseků ve městě a jeho okolí

Pro řešení nebezpečných úseků ve městě Město Albrechtice a jeho okolí je důležité provést analýzu konkrétních problémových oblastí a navrhnout opatření, která zlepší bezpečnost dopravy. Zde je několik možných řešení:

- Analýza dopravní nehodovosti: Provedení analýzy dopravní nehodovosti ve Městě Albrechticích a jeho okolí, z důvodu identifikování míst s vysokou mírou nehodovosti. Zohledněny budou typy nehod, příčiny a další relevantní faktory.
- Zlepšení infrastruktury: Bude věnována pozornost infrastruktuře a provádění úprav, které zvýší bezpečnost. Takové úpravy budou zahrnovat úpravy silnic, instalaci dopravních značek, zpomalovacích retardérů, přechodů pro chodce, osvětlení a dalších prvků, které budou přispívat k bezpečnému provozu.
- Zvýšení policejní přítomnosti: Spolupráce s místní policií a zvýšení její přítomnosti v nebezpečných oblastech. To může zahrnovat pravidelné hlídky, monitorování rychlosti, vynucování pravidel silničního provozu a vzdělávání veřejnosti o bezpečnosti na silnicích.

4.3 Prioritní oblast 3 - Pěší doprava ve městě

Opatření: Výstavba chodníků ve městě a jeho částech

Výstavba chodníků ve městě Město Albrechtice je důležitým opatřením, které přispěje k bezpečnosti chodců, zlepšení dostupnosti a pohodlí pro pěší dopravu. Součástí tohoto opatření je analýza potřeb a priorit, tedy provedení analýzy potřeb pro chodníky ve Městě Albrechticích, identifikace oblastí s nedostatečnou pěší infrastrukturou, především v blízkosti škol, veřejných institucí, obchodů a frekventovaných lokalit. Dále pak návrh tras chodníků s ohledem na pěší dopravu. Budou zohledněny logické spojení s existujícími chodníky, přechody pro chodce, zastávkami veřejné dopravy a dalšími relevantními body.

V samotném městě a jeho místních částech je v současnosti nedostatečná infrastruktura v tomto smyslu, proto je navržena výstavba chodníku v části Hynčice. Chodník je navržen podél stávající silnice II/453. Stavba se bude nacházet v zastavěné části obce. Stavba je navržena podél stávající silnice II/453. Podél silnice se nachází stávající zástavba rodinných domů. V rámci vybudování chodníku bude stávající příkop podél silnice (sloužící k podélnému odvodnění) zatrubněn. Zatrubnění bude plnit funkci odvodnění silnice II/453 a nově navrženého chodníku. Výstavba tohoto chodníku významně přispěje ke zvýšení bezpečnosti místních obyvatel.

Dále je navržena rekonstrukce chodníku ulice Opavická. Tato ulice se nachází na okrajové části Města Albrechtic. Jedná se o silniční průtah sil. III/45813 ve směru na Krnov – tzv. „stará cesta“. Z hlediska regionálního se jedná o nevýznamnou komunikaci, která kopíruje státní hranici s Polskem a napojuje místní části Opavice a Linhartovy. Šířka vozovky průtahu je 5 m a zpevnění je provedeno penetračním makadamem s různými vrstvami asfaltových nátěrů na povrchu. Odvodnění je řešeno vsakem v příkopech nebo zelené krajnici. Tento úsek je dlouhodobě označován místními obyvateli jako nebezpečný, a proto je navržena jeho celková rekonstrukce.

Opatření: Rekonstrukce náměstí

V současnosti se náměstí samotného Města Albrechtic nachází ve špatném stavu. Neodpovídá moderním požadavkům na bezbariérovost a bezpečný pohyb obyvatel. Proto je navržena jeho rekonstrukce.

Celé náměstí ČSA je průjezdné pro automobily, komunikace k původnímu kulturnímu středisku je zaslepena. Kromě chodníků kolem fasád domů a ostrůvku zeleně je na celém náměstí živičný povrch, který vybízí k živelnému parkování i mimo vyznačená stání. Problematická je stávající obousměrná komunikace ul. Nemocniční stáčeující se okolo kostela k mostu přes řeku Opavici.

Okolí kulturního střediska má v mnoha ohledech stejné problémy jako náměstí. Jejich vznik však byl podmíněn zbouráním historických staveb v území a jejich částečným nahrazením stavbami z éry socialismu. Ty buď částečně (kulturní středisko) nebo vůbec (Dům služeb) nenavazovaly na historický urbanismus, čímž vznikla rozlehlá veřejná prostranství bez jasné definice a možnosti využití, která se postupem času a nedostatečnou údržbou stala velmi neatraktivní. Chodec je nucen pohybovat se ve vozovce, směr pohybu aut ani parkovací stání často nejsou určena, zelené plochy nevyzývají k pobytu.

Zásadním tématem návrhu byla celková obnova jádra města, navrácení kvality prostoru s odkazem k historii města, současně také vyřešení nevyhovující dopravní situace v území a následné definování různě pojednaných veřejných prostranství, jejich materiálové provázání a sjednocení celé prostorové kompozice výsadbami stromů, které svým uspořádáním člení prostranství a dotváří celkovou atmosféru.

Opatření: Doplnění mobiliáře pro pěší a jeho údržba

Doplnění mobiliáře pro pěší a jeho údržba ve Městě Albrechticích jsou důležitými aspekty zajištění pohodlí a bezpečnosti chodců. Z tohoto důvodu je navrženo provedení analýzy potřeb mobiliáře pro pěší ve Městě Albrechticích. Zde budou zváženy požadavky na lavičky, odpadkové koše, zastřešené přístřešky, stojany na kola, informační panely a další prvky.

Zohledněna budou také frekventovaná místa, jako jsou parky, náměstí, zastávky veřejné dopravy a obchodní oblasti. Následně bude ve spolupráci s odborníky na urbanismus a design vytvořen plán mobiliáře. Zvážen bude estetický vzhled, funkčnost, odolnost vůči povětrnostním podmínkám a bezpečnostní hlediska. Následně bude navrženo rozmístění mobiliáře tak, aby byl dostupný a pohodlný pro chodce.

4.4 Prioritní osa – Cyklistická doprava ve městě a jeho okolí

Opatření: Podpora dětí a mládeže v oblasti bezpečnosti pohybu na kole

Podpora dětí a mládeže v oblasti bezpečnosti pohybu na kole ve Městě Albrechticích je důležitým opatřením, které přispívá k zdravému životnímu stylu, mobility a bezpečnosti mladých cyklistů.

Z tohoto důvodu jsou navrženy různé vzdělávací programy zaměřené na bezpečnost pohybu na kole. Navržena je také spolupráce s místními školami, organizacemi pro děti a mládež nebo cyklistickými kluby.

Opatření: Výstavba a údržba cyklostezek ve městě a okolí

V rámci tohoto opatření je navrženo zlepšení infrastruktury pro cyklisty ve Městě Albrechticích. Bude vytvořena síť bezpečných cyklostezek a cyklistických tras, které budou odděleny od silničního provozu. Zabezpečena bude instalace značení a dopravní zrcadla na nebezpečných křižovatkách a úsecích. Zřízena budou také cyklistická parkoviště u škol, parků a dalších frekventovaných lokalit.

5 ZÁVĚR

Cílem tohoto dokumentu byla analýza stavu dopravy z nejrůznějších perspektiv ve Městě Albrechticích. Veškeré poznatky zjištěné v analytické části byly následně převzaty do částí návrhové a implementační, kde byly stanoveny prioritní osy a na ně navazující jednotlivá opatření.

Realizací navržených opatření dojde k významnému zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Město Albrechtice a jeho okolí, dále pak ke zlepšení celkových podmínek místních obyvatel pro život. Navržené opatření jsou zcela v souladu s místním územním plánem a celkovou koncepcí nadřazených dokumentů města, kraje i samotné České republiky.