

AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ

M ě s t o A l b r e c h t i c e

Veřejné projednání architektonické studie Autobusového nádraží – 23.1. 2024



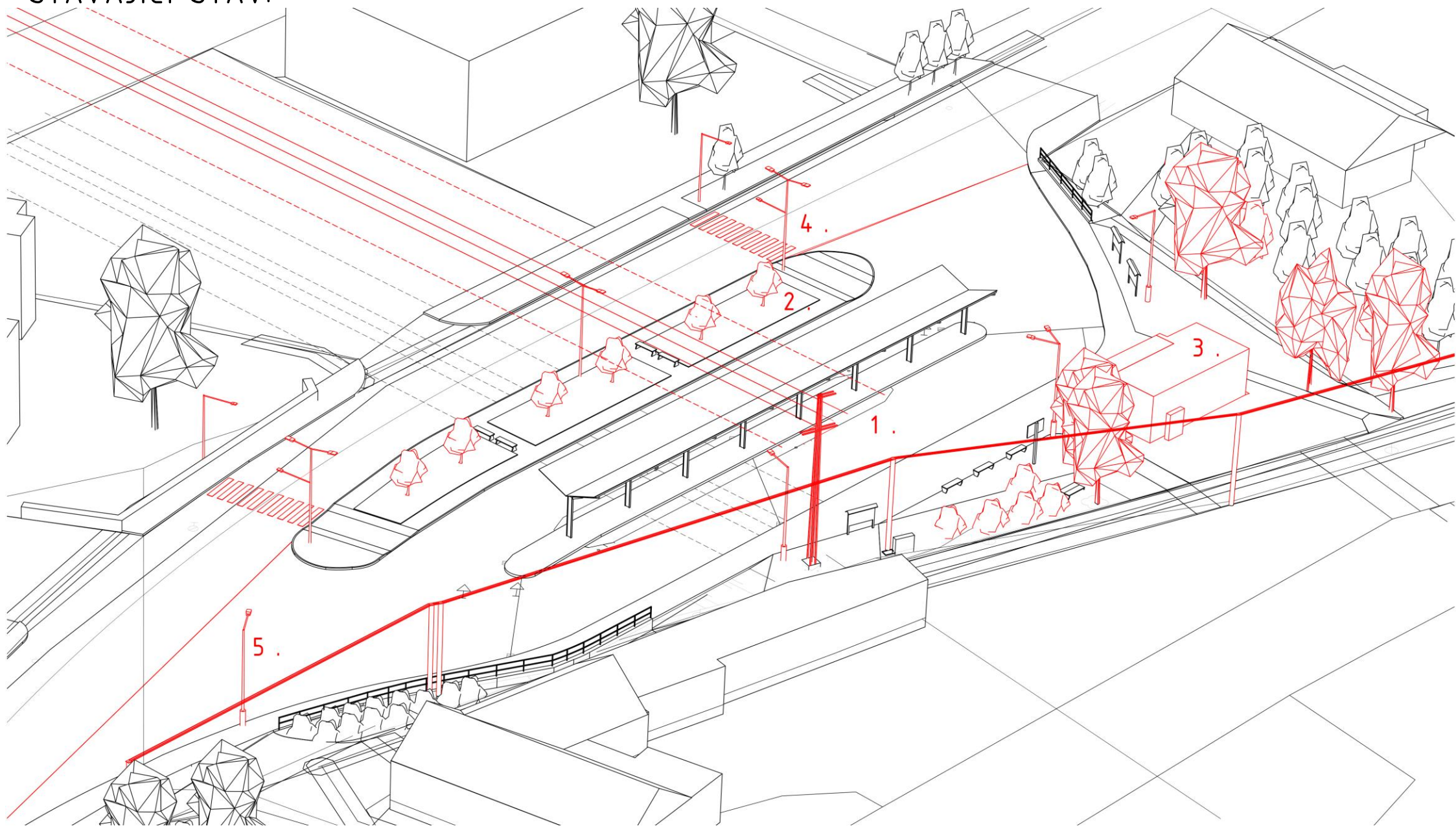
#atelierjuranek

ZADÁNÍ A LIMITY ARCHITEKTONICKÉ STUDIE:

- Optimalizace návrhu na poli dopravní infrastruktury (výchozí studie nereagovaly na limity území technické infrastruktury) – 4x bus, rezervní stání pro automobily, taxi atd.
- Respektování majetkoprávních vztahů – možnost rozvoje ekonomických vazeb v území (kavárny či fastfoodové zařízení)
- Zapracování koncepce tzv. Modrozelené infrastruktury
- Respektování stávající technické infrastruktury (VN el. spol. ČEZ)
- Zapracování moderních konstrukcí pro architekturu 21. století (ekonomičnost, rychlost výstavby, životnost stavebních materiálů)
- „Antivandalní“ řešení (eliminování svislých konstrukcí a ploch), přehlednost návrhu (bezpečnost a genderová vyváženost veřejného prostoru – metodika evropských dotací)
- Možnost aplikování návrhu na získání dotačních titulů s ohledem na dopravní infrastrukturu a lokální podmínky životního prostředí
- Ekonomické řešení udržitelnosti návrhu dle intenzity dopravy a využití cestujícími (otevřené zastřešení bez nákladů na udržitelnost a údržbu)



STÁVAJÍCÍ STAV:



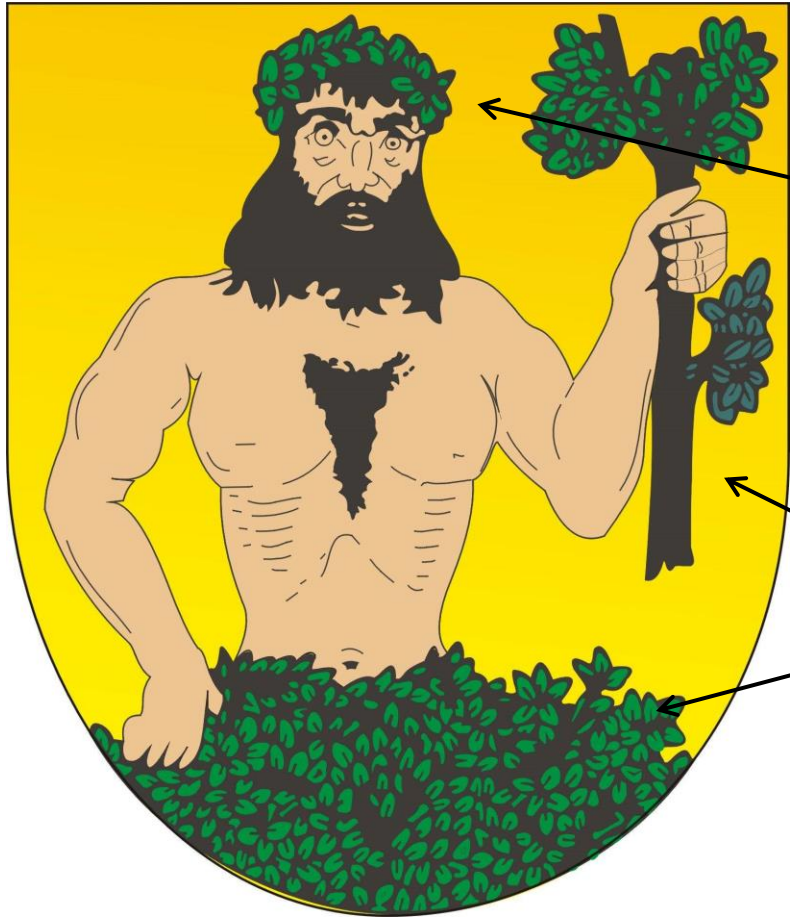


HÁVRH

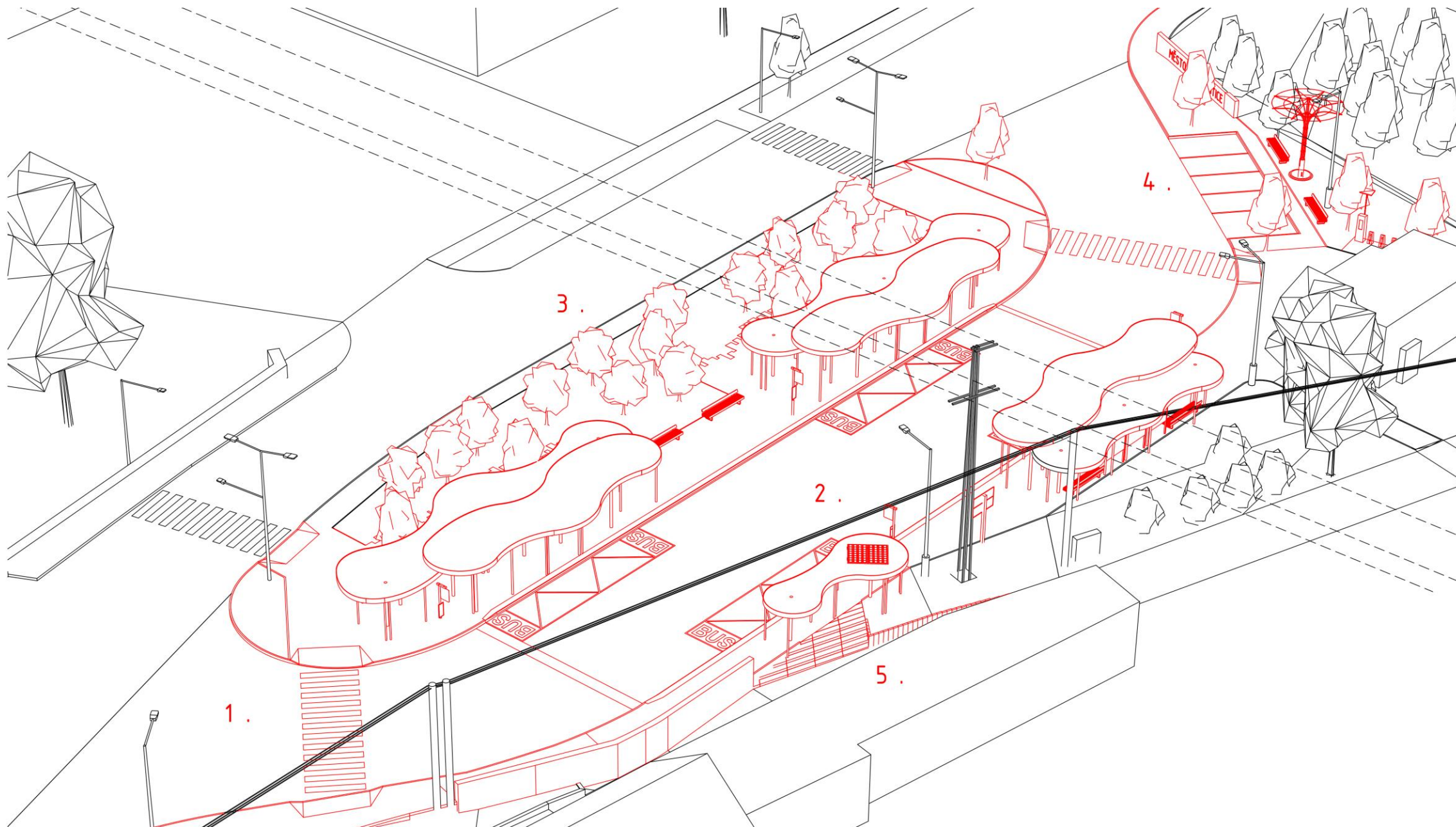
PRINCIP (konstrukce) NÁVRHU:



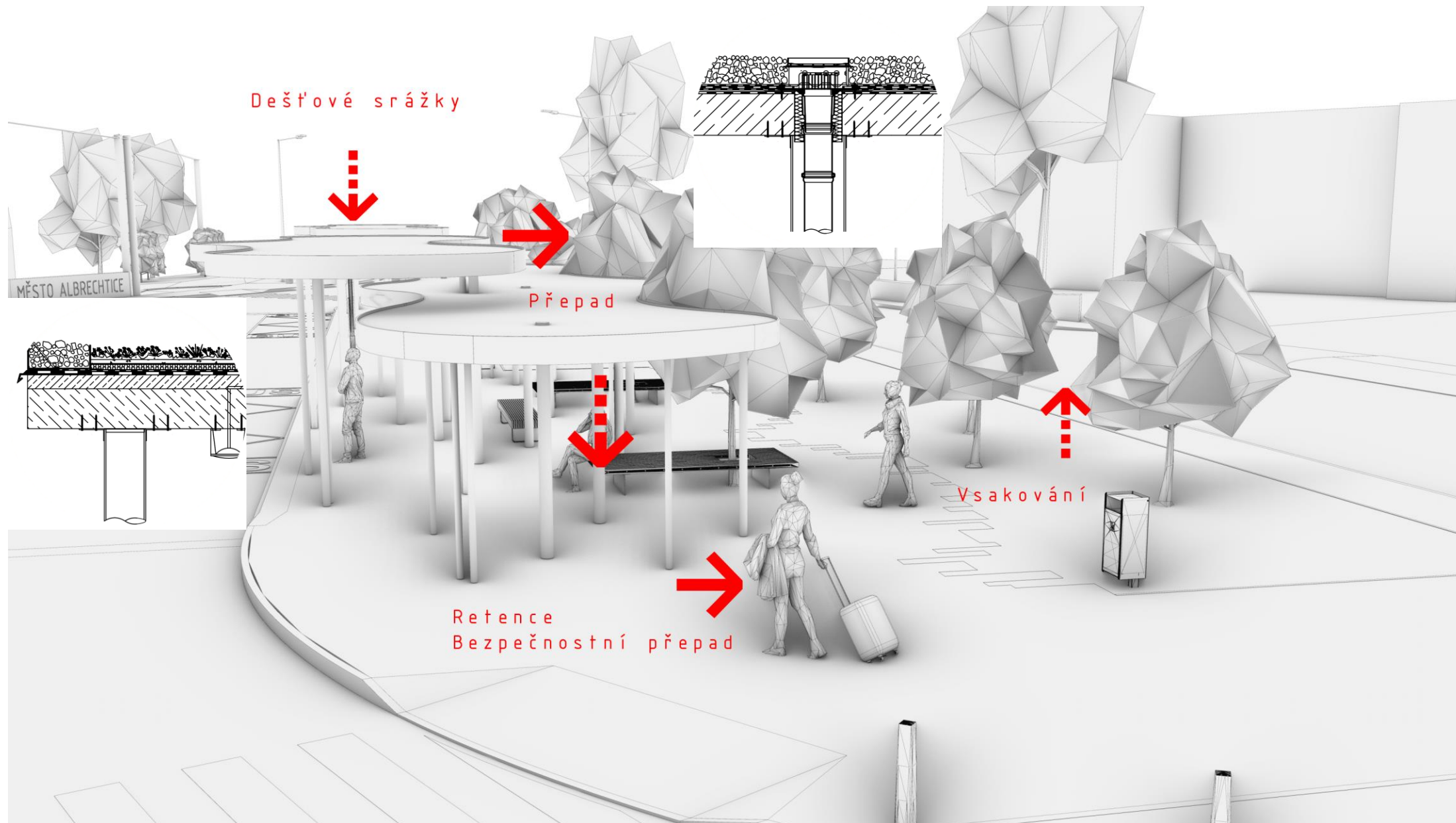
KONCEPT NÁVRHU – myšlenka vizuální adaptace:



NÁVRH – NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:



NÁVRH – APLIKOVÁNÍ PRINCIPU MODROZELENÉ INFRASTRUKTURY:



VIZUALIZACE NÁVRHU



#atelierjuranek



#atelierjuranek



#atelierjuranek





#atelierjuranek



#atelierjuranek





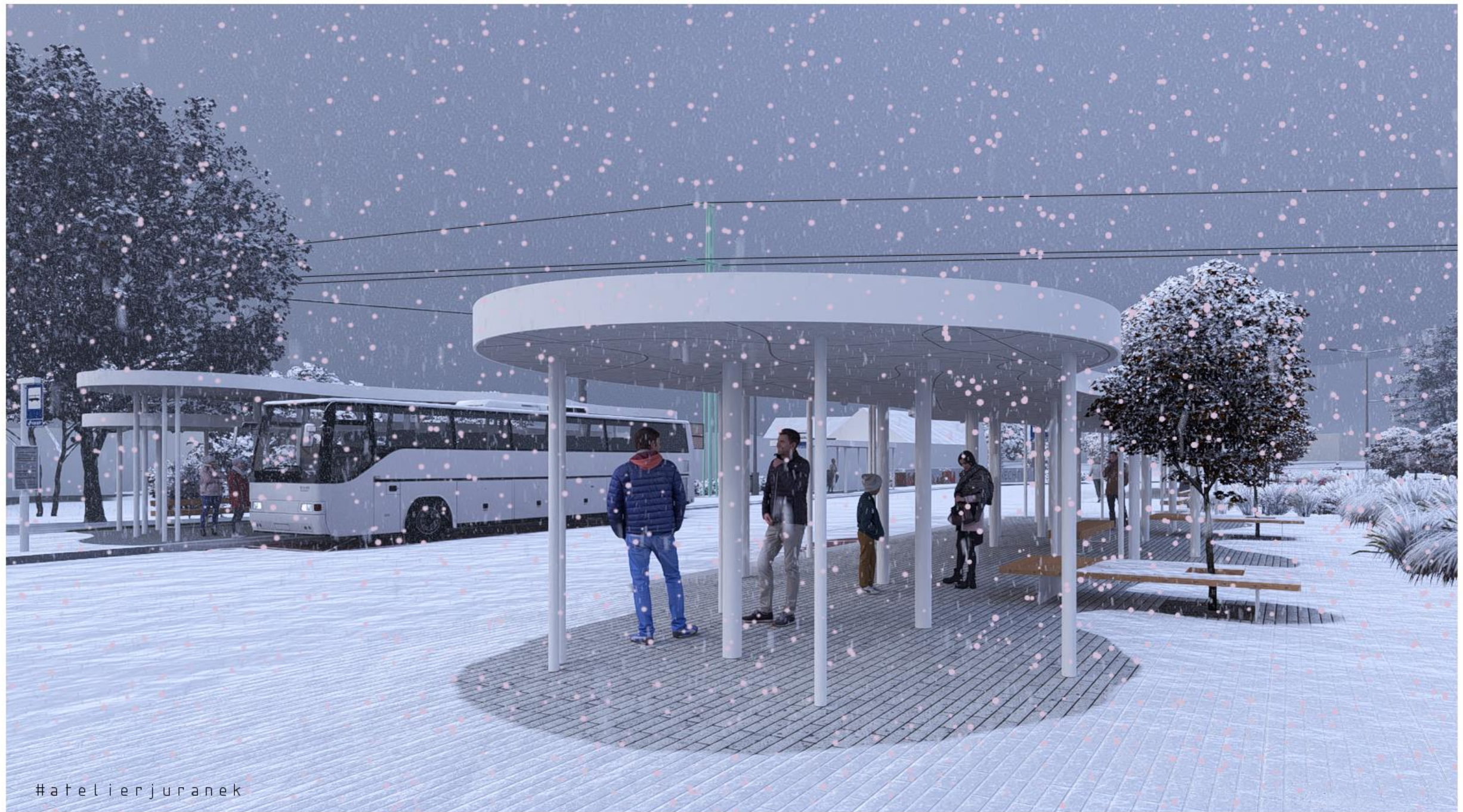
#atelierjuranek

#atelierjuranek





#atelierjuranek



#atelierjuranek

REFERENCE



Následující postup návrhu:

1. Vypracování dokumentace pro územní řízení a stavební povolení

- Optimalizace statického posouzení přístřešků (regulace podpor a ekonomická optimalizace konstrukcí)
- Finalizace dopravního řešení návrhu a veřejné osvětlení
- Doplnění záměru s ohledem na dotační tituly (využitelnost FVT panelů, modrozelené infrastruktury a jiné)
- Bezbariérové řešení návrhu dle příslušných vyhlášek – vyhláška č. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

2. Prováděcí dokumentace k realizaci stavby

- Dokončení architektonických detailů
- Finální ekonomická optimalizace projektu
- S ohledem na cenu stavby aktualizace mobiliáře veřejného prostranství

3. Autorský dozor/dohled stavby

Děkuji za pozornost a vstřícný dialog.

#atelierjuranek & Viat s.r.o.

1/2023