

# Silnice I/57

## Linhartovy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Realizací stavby „I/57 Linhartovy“ dojde k odstranění bodové závady na stávající silnici I/57, a to konkrétně narovnáním směrového a výškového řešení trasy. Ta se v předmětném úseku vyznačuje dlouhými táhlými zatáčkami. Úpravou trasy dojde k napřimění trasy, což umožní např. bezpečnější předjíždění.**

Silnice I/57 tvoří severojižní páteřovou komunikaci spojující Město Albrechtice, Krnov, Opavu, Fulnek, Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Vsetín s ukončením na hranici se Slovenskou republikou.

Úsekem kolem místní části Města Albrechtice (Linhartovy) projede denně v průměru téměř 5,5 tisíce vozidel. Právě na zvýšení bezpečnosti jejich provozu cílí úprava této části komunikace. Přínos návrhu vedení silnice v nové poloze spočívá v odstranění několika po sobě jdoucích nebezpečných oblouků. Vymístěním dopravy mimo tento závodový úsek dojde zároveň ke zlepšení plynulosti dopravy. Nově navržená trasa I/57 bude disponovat technickými parametry odpovídajícími významu této komunikace a rovněž platnými normám. Zlepšení výškových parametrů bude docíleno pomocí vybudovaných zářezů a násypů, přičemž se niveleta komunikace na začátku a na konci úpravy plynule napojí na stávající komunikaci.

Plánovaná úprava je jednou z několika staveb, které jsou na silnici I/57 připravovány, realizovány či již dokončeny (např. nedaleký obchvat Krnova zprovozněný v 12/2021). Všechny plánované projekty mají vést ke zvýšení bezpečnosti řidičů a dalších účastníků silničního provozu či ke zlepšení životních podmínek obyvatel žijících u I/57.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětný úsek se nachází v extravilánu na silnici I/57 za Krnovem směrem na Město Albrechtice. Přeložka silnice I/57 v blízkosti místní části Linhartovy je plánována v km 17,5 až 19,9 provozního staničení a je vedena převážně zemědělsky využívanými pozemky. Délka řešeného úseku je cca 1891 m. Navrhovaná úprava spočívá ve směrové a výškové úpravě části trasy silnice I/57. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/90 tj. se šířkou zpevnění 8,5 pro návrhovou rychlost 80 km/h (směrodatnou rychlost  $v_s=90$  km/h).

Nová komunikace bude na svém začátku a na konci napojená na stávající silnici I/57. Dopravní vazby a napojení budou zachovány. Součástí stavby je také návrh doprovodných komunikací (polních cest), které zajistí stávající obsluhu pozemků.

Trasa přeložky silnice I/57 je složena ze třech oblouků a dvou mezipřímých úseků. V začátku úpravy se trasa navazuje na stávající tečnu dále pokračuje pravostranným obloukem o poloměru  $R=900$  m po mezipřímé se trasa stáčí levostranným obloukem o poloměru  $R=900$  m. Po dalším přímém úseku se trasa napojuje pravostranným obloukem na stávající oblouk o poloměru  $R=822$  m.

Na trase přeložky jsou navrženy dvě křižovatky. Styková křižovatka v km 0,056 napojuje stávající polní cestu. Průsečná křižovatka v km 1,597 pak napojuje účelovou (délky 165 m) a stávající místní komunikaci dlouhou 98 m.

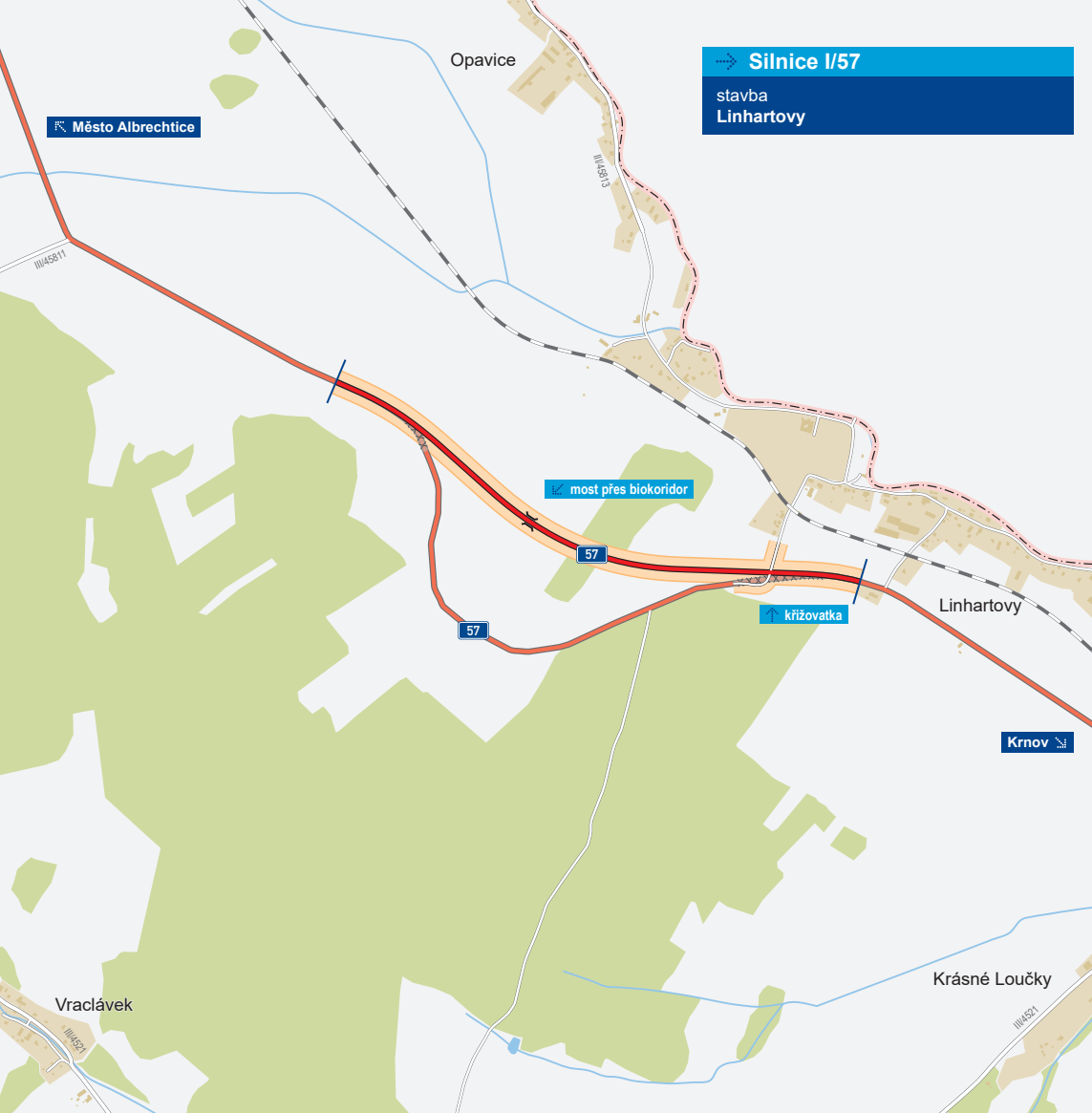
V km 0,780 je navržený most přes odvodňovací příkop, biokoridor a stávající nezpevněnou přístupovou polní cestu. Délka přemostění biokoridoru je min. 20 m, průměrná výška je 4,75 m.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě technického vybavení území. Jedná se o vysoko- a nízkotlaký plynovod a rozvody silno a slaboproudých sítí. Část těchto sítí je umístěna v trase silnice, a tak bude nutná jejich přeložka.

Přeložka silnice I/57 má v celé své délce navrženy silniční příkopy. Dešťové vody jsou odváděny z vozovky přímo z tělesa násypu do příkopu a následně jsou odváděny do odvodňovacích příkopů, vodoteče, případně jsou vody zasakovány do podloží.

Stavba přeložky silnice I/57 si vyžádá kácení a mýcení mimolesní zeleně. Zeleň dotčená výstavbou (určená ke kácení) bude nahrazena navrženými vegetačními úpravami. Kompenzace bude v maximální možné míře.

Předpokládaný objem sejmutí kulturních vrstev na pozemcích ZPF se předpokládá do cca 12 200 m<sup>3</sup>. Zemina bude poté využita v rámci nejbližšího okolí stavby na pozemcích k tomu určených. Zeminu z výkopů bude možné po úpravě použít do násypu. Případná nevhodná výkopová zemina bude odvezena na skládku.



→ **Silnice I/57**  
stavba  
Linhartovy

Město Albrechtice

most přes biokoridor

57

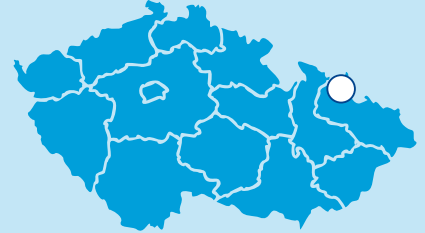
křižovatka

Linhartovy

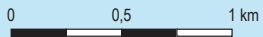
Krnov

Vraclávek

Krásné Loučky



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 18. 9. 2017 byl vydán závěr zjišťovací řízení EIA, podle něhož záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

Stavba je v souladu s územním plánem Města Albrechtice. Převážná část výstavby bude probíhat mimo stávající komunikaci I/57, tj. cca km 0,3–1,66. Provoz nebude omezen do doby, kdy bude potřeba realizovat napojení na stávající vedení trasy (tj. na začátku a na konci úpravy). V těchto dvou místech bude stavba realizována po polovinách, kdy doprava bude řízena kyvadlově na semaforech.

V 11/2019 byl proveden doplňkový GTP. Na stavbu byla zpracovaná dokumentace pro ÚR a dne 6. 2. 2019 byla podána žádost o vydání ÚR. Dne 22. 11. 2019 bylo vydáno MÚ Město Albrechtice územní rozhodnutí, které 28. 12. 2019 nabylo právní moci. Dne 13. 7. 2020 byla uzavřena Prováděcí smlouva na zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. K odevzdání konceptu DSP došlo na konci 11/2020. Poté byl koncept předán k připomínkám a v 03/2021 byl odevzdán čistopis DSP. Dne 10. 11. 2021 byla podána žádost o vydání SP (na sedm hlavních stavebních objektů), které KÚ MSK vydal 6. 6. 2022. V 10/2024 zahájil KÚ MSK řízení o prodloužení platnosti SP na 7 SO. K prodloužení platnosti SP o dalších 5 let došlo rozhodnutím KÚ MSK dne 20. 11. 2024. V 09/2022 byla zahájena soutěž na zpracovatele ZDS a na začátku 12/2023 byl dokončen čistopis ZDS. V 04/2025 začaly práce na vyhotovení základní vytyčovací sítě. Dne 4. 7. 2025 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 7. 8. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2017	03/2016	11/2019	06/2022	07/2025	2026	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1891 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 16

### Mostní objekty:

počet: 1 (délka mostu: 42 m)

### Křižovatky:

styková: 1

průsečná: 1

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

polní cesty: 2 (celková délka: 619 m)

provizorní kom.: 3 (celk. délka: 355 m)

místní komunikace: 1 (délka: 98 m)

účelové komunikace: 1 (délka: 165 m)

sjezdy: 10 (celková délka: 151 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 3

### Název stavby:

I/57 Linhartovy

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Linhartovy, Opavice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

### Zpracovatel DSP:

MORAVA – BIM – RD zakázky menšího rozsahu

### Předpokládaná cena stavby:

220 000 000 Kč (bez DPH)